



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Варна

РЕШЕНИЕ № ВА 103/ПР/2015 год.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3, ал. 3 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)*, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*, чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на плагове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* и въз основа на представената писмена документация и информация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС* и по чл. 10, ал. 1 и 2 от *Наредбата за ОС*, и получени становища на: Регионална здравна инспекция – Варна (изх. № ДОЗ-08719/30.11.2015 г.) и Басейнова дирекция “Черноморски район” - Варна (изх. № 05-09-124/2/14.12.2015 г.),

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение (ИП) за изменение на “Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива - Варна”, местност “Манастира”, землище гр. Белослав, общ. Белослав, обл. Варна, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: «ГАЗТРЕЙД» АД, ЕИК 121847398,
със седалище и адрес на управление: гр. София, район «Младост», бул. “Цариградско шосе” № 62,
ет. 2.

Кратко описание на инвестиционното предложение (ИП):

Инвестиционното предложение се отнася за изграждане на кейова стена с дължина 150 м и дълбочина на акваторията 10.00 м с обособяване на две корабни места за приставане на кораби с водоизместване под 1350 т. Кейовата стена може да бъде съоръжена с подкранов път и двойно коловозно развитие в подкрановото пространство.

ИП е изменение и разширение на “Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива - Варна” и ще се реализира на южния бряг на Белославско езеро.

Инженерногеоложките и хидрогеоложките условия предпоставят и избора на съответните конструктивни решения. Изследвани са *три варианта* на конструкцията на бъдещия кей, който е конфигуриран по имотната граница и е ориентиран най-общо изток-запад.

Първи вариант

Стоманобетонна връхна конструкция на кота +1.82, осигуряваща поемане на натоварвания от подкранов път с ширина 10.5 м и два ж.п. коловоза. Връхната конструкция се носи от три реда в напречна посока изливни пилоти, тип „Беното“, с диаметър 120 см и дължина 25 м.

Този вид конструкция за кейова стена, предвид теренните и хидрогеоложки дадености на площадката, се счита, че е надеждна и лесно изпълнима.

Втори вариант



9000, гр. Варна, ул. “Ян Палах” № 4

Тел: (+35952)678-834, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@mbox.contact.bg, www.riosv-varna.org

Този конструктивен вариант изисква, както при Първия вариант с изливни пилоти - почистване и подравняване на съществуващата площадка, чиито коти са +0.6 -+0.9м над морското ниво. От така създадената площадка се набива стоманен шпунт, тип „Ларсен III“, с дължина на секциите 25м, по цялата дължина на кейовия фронт, и две крила в краищата на кея за „затваряне“ на конструкцията при драгажните работи.

Трети вариант

Вариантът се явява подвариант на шпунтова конструкция. В този вариант се разчита на висока носимоспособност на челната стена, съчетана с анкерен обтегач. Конструкцията се изгражда от съчетан шпунтов профил, представляващ шпунтова стена с вградена кутия-пилот, конструктивно свързани.

За полагане на ж.п. коловозите се предвижда подмяна на естествения терен с едрозърнест пясък на дълбочина до 4м, като тилната подкранова нишка е на пилоти.

Разработената технология е високо механизирано еднотипно строителство, с минимизиране на мокрите процеси и преди всичко с краткото време за СМР.

Транспортният достъп до територията, предмет на ИП, е осигурен чрез съществуващ път № 9004 Белослав – Разделна; не се предвижда изграждане на нова или промяна на същата.

Обектът, предмет на реализация, е присъединен към електропроводната, водопроводна и канализационна мрежи. На площадката е изградена разделна канализация за битово-фекални и дъждовни води, като битовата е заустена в градската канализация.

Отпадъчните води от акустиращите кораби ще се третират в съответствие с Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изм. с протокол от 1978г. и с Протокол от 1997г.*1,*2 и съгласно изискванията на *Наредба № 15/28.09.2004г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност, и на остатъци от корабни товари и Наредба № 9/17.10.2013г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти (Обн. ДВ бр. 96/2013г.)*.

Със Заповед № РД-08-144/19.03.2015г. (МТИТС) и № РД-02-15-40/10.03.2015г. (МРРБ) е разрешено изработването на проект за изменение на Генерален план на „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение за горива - Варна“ одобрен със съвместна заповед на министъра на транспорта и министъра на регионалното развитие и благоустройство № РД-08-126/01.04.2008г. (МТ) и № РД-02-14-269/02.04.2008г. (МРРБ) – ПУП-ПРЗ на пристанищната територия и парцеларен план на пристанищната акватория.

Територията, предмет на реализация, не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии, но попада* в границите на защитена зона (ЗЗ) от Европейската екологична мрежа „Натура 2000“ - ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“ за опазване на дивите птици, определена съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012г. на министъра на околната среда и водите (Обн. ДВ бр. 22/2012г.).

Съгласно чл. 31 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1, във връзка с чл. 4 от *Наредбата за ОС*, ИП подлежи и на преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на ЗЗ, чрез процедурата за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, по реда на ЗООС.

Инвестиционното предложение е разширение и изменение на обект по т. 23.2. от Приложение № 1 на ЗООС и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Настоящото изменение на ИП обхваща акваторията, намираща се в източния край на Белославското езеро, южно от фарватера и западно от канал № 2, като територията на пристанището е на южния бряг на езерото.

В резултат на реализация на настоящото ИП в акваторията на пристанището ще се разположат две пристанищни хидротехнически съоръжения: пирс, изнесен в акваторията до канала, и кейова стена, разположена на брега на езерото в границите на закупените от възложителя имоти.

Съгласно наличната РИОСВ-Варна, информация I-ви етап от обект "Пристанище за обществен транспорт от регионално значение за горива - Варна" е изграден и в края на месец август т. г. е назначена Държавна приемателна комисия за приемането му.

2. ИП има връзка със следните издадени административни актове:

- Решение за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС № ВА-170/ПР/2007г. с преценка „да не се извършва ОВОС“ на ИП за изграждане на „Складова база за горива с пристан и терминал“ в поземлени имоти (ПИ) №№ 202021, 202022, 203001 и 203002, ниви, местност "Манастира", и ПИ 000527 и 000528, ж.п. линии, землище на гр. Белослав, общ. Белослав, обл. Варна;

- Решение за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС № ВА-81/ПР/2009г. с преценка „да не се извършва ОВОС“ на ИП "разширение на железопътна линия" в ПИ 203007, с площ 12.044 дка, изоставена нива, местност "Манастира", землище на гр. Белослав;

- Решение за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС № ВА-28/ПР/2011г. с преценка „да не се извършва ОВОС“ на ИП за изменение на процедурано ИП: "Замяна на кейова стена с пирс (джет) в пристанище за обществен транспорт с регионално значение за горива – Варна" в бреговата ивица на ПИ 202032, м-ст „Манастира“, землище гр. Белослав и акваторията на Белославско езеро;

- Разрешително № 107/2008 г., издадено от министъра на околната среда и водите, на оператора "ГАЗТРЕЙД" АД, гр. София, с което е *разрешено* изграждането и експлоатацията на Складова база за горива с пристан и терминал, класифицирана, като предприятие с висок рисков потенциал за възникването на голяма авария;

- Разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 222.70005/21.09.2012г., с титуляр „Газтрейд“ АД и краен срок 2017 г. за изграждане на обект „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение за горива-Варна“. В цитираното Разрешително са определени граничните точки на площта от водния обект, определена за ползване от пристанището:

„X“ с.ш.	„Y“ и.д.
43°11'33.1"	27°41'46.3"
43°11'36.6"	27°41'44.1"
43°11'44.2"	27°41'43.9"
43°11'46.2"	27°41'59.8"
43°11'38.9"	27°41'55.8"

3. Съгласно становище на БДЧР-Варна, предвидените дейности попадат в обхвата на: Повърхностно водно тяло (ПВТ) BG2PR100L003 Белославско езеро, определено в много лошо екологично състояние и има предвидена цел „Постигане на добър потенциал и подцел предотвратяване на изпускането на вредни и опасни вещества във водните обекти.

За водното тяло в ПУРБ няма заложили конкретни мерки, имащи отношение към ИП.

4. До момента на настоящата процедура в гр. Белослав и неговото землище има други ИП, планове и проекти на различен етап на инвестиционния процес (заявени, одобрени, в процедура на одобряване, реализирани): изграждане на „Пристанище – Логистичен център Варна“ с разширение на същото в източна посока (одобрено с Решение по ОВОС № 21-10/2010 г. на МОСВ и Решение по ОВОС № 5-2014 г. на РИОСВ-Варна), жилищни сгради, базова станция, водопроводни отклонения, спортна площадка, фотоволтаична електроцентрала за собствени нужди, депо за неопасни производствени отпадъци, монтиране на хибридна фотоволтаична инсталация на част от покрива на съществуваща производствена сграда, жилищно строителство и обществено обслужване – автосервиз, магазин, автомивка и вулканизатор, реконструкция на жилище, рекултивация на имот, загробване на животни;

5. По време на строителството ще се използват стандартни строителни материали (чакъл, бетон, вода) и метални конструкции, а по време на експлоатацията – ел. енергия и вода за административно-битови нужди.

6. По време на строителството се очаква да се образуват:

Хумусен слой от почва при изземване на горния слой при земно-изкопните дейности при строителството на отделните подобекти.

Хумусният слой ще се съхранява в рамките на отредения терен с цел оползотворяване при вертикалната планировка и оформянето на зелените площи.

Драгажни маси

Драгажните маси ще се генерират при оформяне на акваторията на пристанището до кота - 10.00 по смукателно-нагнетателен способ. Същите ще се депонират на територията на площадката. По този начин ще се реализира задигане нивото на площадката с 3.5-4.0м.

Смесени отпадъци от строителство - тухли, бетон, плочки и др. (генерирани при строителството на отделните подобекти); метални отпадъци (винкели, листова стомана, арматурна тел, строително желязо и др.). Генерираните при строителството отпадъци ще се събират и временно съхраняват на определени за целта площадки до предаване на лица, притежаващи необходимия документ по *Закона за управление на отпадъците (ЗУО)*.

По време на експлоатацията ще се образуват строителни отпадъци (при ремонтни дейности по сградния фонд), смесени битови отпадъци (от жизнената дейност на работещите) и отпадъци от корабоплавателната дейност.

7. По време на строителството и при нормална експлоатация на ИП не се очаква оказване на отрицателно влияние върху околната среда и човешкото здраве и създаване на дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти, при спазване на: изискванията на глава седма, раздел I от ЗООС, условията и мерките в становището на БДЧР-Варна (изх. № 05-09-124/2/14.12.2015 г.) и предложените от възложителя компенсиращи мерки.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващо ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качество и регенеративна способност на природните ресурси в района:

1. Площадката се намира на южния бряг на Белославското езеро, източно от фериботното гнездо.

В целостта си теренът е равнинен, ниско заложен, частично заблатен, като преобладаващите теренни коти са близки до нивото на езерото със завишаване в южната част, където котите достигат 2.50 - 4.50 по трасето на съществуващия път и ж.п. линия. В зоната на бъдещата акватория хидрографското заснемане показва коти близки до 0.00 с тенденция на удълбочаване в северна посока към подходния канал.

2. Съгласно становище на БДЧР-Варна (изх. № 05-09-124/2/14.12.2015 г.):

- Дейностите, предвидени в ИП, ще се извършат в акваторията на Белославското езеро – воден обект, публична държавна собственост;

- Описаните дейности не попадат в границите на определените със Заповед № 52/17.05.2011г. зони за естествено обитаване от рибни видове и черупкови организми и зони за къпане. Районът е обявен за „чувствителна зона“, съгласно Заповед № РД-970/28.07.2006 г. на МОСВ;

- Проектът предвижда ползване на повърхностен воден обект – участък от Белославското езеро. Инвеститорът има издадено разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 2129 0002/31.03.2014г. за противопожарни цели с краен срок 31.03.2024 г.;

- Територията на предвидените дейности е в близост до райони със значителен потенциален риск от наводнения BG2_APSFR_PR_01 и BG2-APSFR_BS_04, определени по чл. 146г от *Закона за водите (ЗВ)*.

ИП е **допустимо**, спрямо ПУРБ. Реализирането на ИП няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при условие, че:

А/ не се допуска замърсяване на водите и влошаване на състоянието на водните тела;

Б/ се спазват следните нормативни изисквания:

- Предвид, че Разрешително № 22270005/21.09.2012г. включва единствено изграждане на кей за приставане и обработка на кораби с параметри: дълбочина на акваторията пред кея – 8.28м, дължина на кея 280м, площ на акваторията за подходи и пристанище с площ 85128 кв.м и претоварни ръкави с диаметър $Du = 8''$, е необходимо титулярът да подаде заявление за изменение на разрешителното, съгласно чл. 72, ал. 1 от *Закона за водите (ЗВ)*;

- Да се спазват условията в издаденото Разрешително № 22270005/21.09.2012 г.;

- Дейностите по изхвърляне на драгажните маси, да се осъществяват единствено в контура на имота на „Газтрейд“ АД, без да има депониране във Варненското и Белославско езеро или изхвърляне в морето, съгласно условие 10 от Разрешително № 22270005/21.09.2012г.;

- Необходимо е да се спазват ограниченията и забраните за извършване на дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в подземните води, регламентирани в *Наредба № 3/2000г. за СОЗ*.;

- При извършване на строително-монтажни дейности да не се допускат дейности създаващи предпоставки за замърсяване на водния обект;

- На основание чл. 131 от ЗВ, при аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водите, собственикът или лицето, експлоатиращо обекта – източник на замърсяване, включително хвостохранилища, шламохранилища и насипища, е длъжно да вземе необходимите мерки за ограничаване или ликвидиране на последиците от замърсяването, съгласно предварително изготвен аварийен план.

3. Становището на Регионален исторически музей (РИМ)-Варна, с изх. № РД-13-437/14.05.2015 г., е че: липсват данни за наличието на археологически обекти в обхвата на оперативната акватория и кейовата стена на южния бряг на езерото; препоръчва в района на бъдещото строителство да бъде направен оглед на място с договор за археологическо наблюдение при всякакви изкопни работи, а изкопните дейности да стават под наблюдение на археолози.

4. РЗИ-Варна, счита, че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на риск за здравето на населението и **не възразява** относно реализацията на горечитираното ИП, при спазване на изискванията на БДЧР-Варна.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Територията, в която ще се реализира изменението на ИП **попада** в границите на ЗЗ по чл. 1, ал. 2 от *Наредбата за ОС* - ЗЗ BG0000191 "Варненско-Белославско езеро" за опазване на дивите птици, определена съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР, и подлежи на ОС.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12 във връзка с чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се констатира, че реализацията на предвидените в изменението на ИП дейности не противоречат на режима на ЗЗ BG0000191 "Варненско-Белославско езеро" за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването ѝ.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху ЗЗ BG0000191 "Варненско-Белославско езеро" за опазване на дивите птици е, че реализацията на ИП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в зоната, поради следните *МОТИВИ*:

➤ При реализацията на изменението на ИП няма да бъдат фрагментирани популациите на редки, защитени и ендемични видове, характерни за ЗЗ BG0000191 "Варненско-Белославско езеро" за опазване на дивите птици, както и няма да бъде влошена структурата и динамиката на популациите им;

➤ Реализацията на предвидените в изменението на ИП дейности не противоречат на режима на ЗЗ BG0000191 "Варненско-Белославско езеро" за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването ѝ;

➤ Няма вероятност реализацията на изменението на ИП да доведе до намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в ЗЗ BG0000191 "Варненско-Белославско езеро" за опазване на дивите птици;

➤ Поради характера на изменението на ИП с реализацията му няма да се възпрепятства свободното придвижване на реещите се мигриращи птици;

➤ С реализацията на изменение на ИП не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 16 км от територията, а най-близката влажна зона - Варненско-Белославско езеро, граничи с предмета на ИП;

➤ Местоположението на изменението на ИП е извън границите на защитена територия, като най-близко разположената е Защитена местност „Ятата“, която се намира на около 1.0 км;

➤ С реализацията на изменение на ИП не се засягат находища и местообитания на редки, ендемични и включени в приложенията на ЗБР растителни и животински видове;

➤ Няма да се засегнат екологичните ниши на типичните и постоянни за зоната видове;

➤ Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ BG0000191 "Варненско-Белославско езеро" за опазване на дивите птици;

➤ Не се предвижда изграждането на нови или промяна на съществуващи пътища, тъй като територията граничи със съществуващ път;

➤ Реализацията на изменението на ИП няма вероятност да доведе до отрицателни трансгранични въздействия.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. По време на строителството и нормална експлоатация на ИП не се очаква значително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда и здравето на хората, при спазване на изискванията на глава седма, раздел I от ЗООС и изпълнение на предложените от възложителя компенсиращи мерки и на условията в цитираните по-горе становища на БДЧР-Варна, РЗИ-Варна и РИМ-Варна.

2. Продължителността на въздействието по време на строителството е временна, а по време на експлоатацията – постоянна.

3. Не се очаква ИП да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на строителство и експлоатация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии.

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС.

За ИП писмено са информирани:

- кметът на община Белослав;

- засегнатото население: с обява за ИП публикувана във вестник „Народно дело“ на 24.09.2015г., на информационното табло, и на официалната интернет страница на Общината.

Към ИП не е проявен обществен интерес - няма устно изразени и/или постъпили в РИОСВ-Варна, и Община Белослав (писма с вх. №№ 04-00-4795/27/07.09.2015г. и 04-00-4795/31/32/21.10.2015г.) писмени становища, предложения или възражения срещу реализацията на ИП.

В съответствие с изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС.

Осигурен е обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС:

- в сградата на Община Белослав, чрез публикуване на съобщение на официалната интернет страница и на информационното табло на Общината;

- и от възложителя, чрез публикация в сайта на дружеството на 21.09.2015г.

Информацията по Приложение № 2 е предоставена в Община Белослав.

С писмо Община Белослав (вх. № 04-00-4795/30/12.10.2015г.) и възложителят с декларация от 26.10.2015г. са информирала РИОСВ-Варна, че в законовия срок, в Общината не са постъпили писмени или устни мнения, възражения, становища и/или предложения от обществеността относно горесцитираното ИП.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят /новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Варна, до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС Решението по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на ИП.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна, пред Министъра на околната среда и водите и Административния съд - Варна, в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата:.....15.12.15.....

инж. ВЕНЦИСЛАВ НИКОЛОВ

Директор на РИОСВ

