



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Варна

РЕШЕНИЕ № ВА115 -ПР/2018 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2, ал. 3 и ал. 6 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)*, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*, чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС* и по чл. 10, ал.1 и 2 от *Наредбата за ОС*, както и получено становище на: Регионална здравна инспекция – Варна,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за “Изграждане на завод за ниско вакуумна преработка на излезли от употреба автомобилни гуми” в имот с идентификатор 20482.309.24 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Девня, общ. Девня, обл. Варна, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: "Денипо" ЕООД, ЕИК 103592848, със седалище и адрес на управление: ул."Младежка" № 124, бл. 55, вх. А,ет. 3, ап. 9, гр. Варна, общ. Варна, обл. Варна

Кратко описание на инвестиционното предложение (ИП):

Инвестиционно предложение за изграждане на завод за ниско вакуумна преработка на излезли от употреба автомобилни гуми” в имот с идентификатор 20482.309.24 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Девня, общ. Девня, обл. Варна.

ИП предвижда изграждане на сграда - производствено хале за монтиране на поточна линия, инсталация за ниско вакуумна дълбочинна преработка, без горене на излезли от употреба гуми (ИУГ). Инвестиционното предложение за преработка на ИУГ по метода на ниско вакуумна дълбочинна преработка е дългогодишна разработка на инвеститора за извличане, оползотворяване на максималният ресурс от първично вложените материали при производството на гуми и предпазване, свеждане до



9000, гр. Варна, ул. "Ян Палах" № 4

Тел: (+35952)678-852, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@ riosv-varna.org , www.riosv-varna.org

минимум последващо замърсяване на околната среда със стари излязли от употреба гуми, което е видно от факта, че навсякъде където и да погледнем има мини сметища от такива гуми.Технологията на инвеститора е всеобхватна насочена изцяло за нисковакуумно дълбочинно преработване без горене на отпаднали от употреба стари гуми.

Територията предмет на ИП, е свързана със съществуваща пътна инфраструктура.

Водоснабдяването ще се осъществява чрез присъединяване към съществуващата водоснабдителна мрежа за района.

Електрозахранването на ИП ще се осигури чрез присъединяване към изградената в района разпределителна мрежа.

Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии (ЗТ) по смисъла на *Закона за защитените територии*, не попада в границите на ЗЗ от мрежата "Натура 2000".

Най-близко разположените са: ЗЗ ВГ0000191 „Варненско-Белославско езеро” за опазване на дивите птици, определена съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012г. на *Министъра на околната среда и водите* и ЗЗ ВГ0000635 „Девненски хълмове” за опазване на природните местобитания и на дивата флора и фауна, определена съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от същия закон

На основание чл. 31 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ. бр.73/11.09.2007г., изм. и доп) ИП подлежи на оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони.

Разглежданото ИП попада в обхвата на точка 11 "б" от Приложение № 2 на ЗООС и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от същия закон подлежи на преценяване необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

1. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания; рисковете за човешкото здраве, поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето:

1. ИП предвижда изграждане на завод за ниско вакуумна преработка /термична деструкция/ на излезли от употреба автомобилни гуми” в имот с идентификатор 20482.309.24 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Девня, общ. Девня, обл. Варна.

2. Територията предмет на ИП, е с одобрен ПУП-ПРЗ съгласно Заповед № 1002-609/ 22.10.2008 г. на кмета на община Девня, и има издадено Решение № ВА 59-ПР / 2008 г., на директора на РИОСВ-Варна с характер „да не се извършва ОВОС“ за ИП

“Изграждане на завод за рециклиране на каучукови, пластмасови и метални отпадъци”.

3. Инвестиционното предложение за преработка на ИУГ по метода на нисковакуумна дълбочинна преработка е дългогодишна разработка на инвеститора за извличане, оползотворяване на максималният ресурс от първично вложените материали при производството на гуми и предпазване, свеждане до минимум последващо замърсяване на околната среда със стари ИУГ. Технологията на инвеститора е насочена изцяло за нисковакуумно дълбочинно преработване без горене на отпаднали от употреба стари гуми и е изключително щадяща природата от замърсяване. Технологията е усъвършенствана за максимално извличане на компонентите използвани за производството на гуми с цел тяхната последваща вторична употреба, с оползотворяването на получените компоненти повторно на практика се намалява замърсяването на околната среда.

4. Входяща суровина.

- В предприятието ще се преработват ИУГ от трактори, багери, гредери, бобкати, мотокари, електро-кари, велосипеди, мотоциклети, автомобили, камиони и автобуси, а също така и отпадъци от гумено-технически изделия. ИУГ могат да бъдат с различни размери и големи.

5. Капацитет.

- Максималният капацитет на предприятието за преработка на ИУГ е до 3 тона гуми за час.

6. Изходна продукция.

- Газ, бензин, дизел, карбон, желязо.

7. Филтрация на въздуха.

- Производственото помещение ще бъде комплектовано със система за автономна филтрация на въздуха с изделия на водещи производители като например (Jet Air Filter System). Образно това са умни вентилатори, които се монтират на около 50-60 см. от пода на помещението с автономно захранване и чувствителни емисионни датчици, които ако възникне необходимост от една страна се задействат и започват мощно филтриране, но по същественото е че спират процеса, изключват захранването до като не бъде локализирана причината. Емисията от този тип филтрационна система е максимум 10 мг/куб.м.

8. Производствена линия.

- От откритата площадката на завода с помощта на специализиран трактор се транспортират до навес от където започва и същинският процес-преглед, почистване при нужда от минерални или метални примеси. Гумите се подават на транспортна лента, която ги доставя до следващата сграда хале с около 2500-3500 кв.м. площ. В сградата постъпват за първоначална обработка на шредер „А”. Шредера е завършен модул. Модулното сито на първият шредер е по едро. Многофункционалният шредер е с дължина на ротора 1200 мм и 144 об./мин. скорост на ротора. Роторът се задвижва от V-образен колан-трансмисия и се захранва от един 162 кВт електромотор. Машината е снабдена с 15 подвижни и 16 статични ножа и едро сито. Основният корпус е оборудван със сменяеми носещи плочи, носещи пръстени и други компоненти. Шредера е валцов с ножови глави и разрязва гумите, раздробява ги автоматично на малки парчета до около 50 мм. без да се получава замърсяване. От там автоматично по транспортна лента се подават към дробилка „Б”, аналогична със същите параметри на Шредер „А” също с валцови ножове, но с по ситно платформено сито с възможност без каквото и да било замърсяване да раздробява суровината, да я разкъсва на още по-малки частици до 8-12 мм, което спомага да се отдели кордата - жицата до 95 % което раздробяване на гумите води до получаване на каучуков гранулат.

9. Опаковка и складиране.

- Отделената първоначално метална жица - корда се транспортира по транспортна лента и отива до преса „З“, където се пресова, балира на бали с размер 30x30x50. Готовите пресовки - бали се транспортират до склад под №6, като се подреждат на палети и се заскладяват. Полуизчистените раздробени гумени частици до гранулат се складират в склад „В“. От склад „В“ с помощта на екструдер се зареждат в реактор „Г“. Реактора е стационарен разположен хоризонтално с вътрешен миксер. Работи под дълбочинен вакуум с цел да се предотврати всякакво горене на гранулата/чипса. Пълненето на реактора от схемата се контролира от компютърна програма и се осъществява с помощта на две врати, които се отварят контролирано от компютърен софтуер в зададена последователност, с което се гарантира запазването на вакуума, което е основно условие за бърза и ефективна работа и развитие на процеса на преработване на каучуковият гранулат получен от старите автомобилни гуми под дълбочинен вакуум. Реактора „Г“ е снабден с бъркалка и външна нагревна риза. Бъркалната непрекъснато разбърква ролира материала и подобрява контакта на материала с нагревните газове. При тази форма на ролиране на гранулата в стационарният цилиндър на реактора се цели, а това е важно за процеса да се загрее гранулата равномерно и хомогенно за да може да се получи комплексност при започването на процеса на топене и разлагане на гранулата. Компонентите на получените вторични материали ще отговарят количествено на количеството подадени гумени частици гранулати. Реактора е прецизиран и настроен за извършване на нисковакумна дълбочинна преработка на входящите материали, като в отсъствие на въздух се извършва термохимична конверсия на суровините и под въздействието на температурата и вакуума суровината от ИУГ се разлага разтопява. Получените газове от въздействието на развитата температура върху гранулата и под влиянието на вакуума преминават в ректификационните групи. Газовете вследствие дълбочинната нисковакумна преработка на суровината се фракционират условно в три последователни групи контактни реактиватора в зависимост от температурата 340 °C, 160 °C и 40 °C при което се отделят съответно тежка фракция пиролизно масло, промишлено гориво и лека фракция пиролизно масло по количества показани на снema №3. Аритметично събрани добитите компоненти отговарят на 100% на подадените гумени частици, гранулати за преработка. Тежката фракция има качествата на мазут с точка на кипене 330 °C и в него има високо съдържание на въглен. Тя се връща обратно за допълнително преработване ректифициране. Промисленото гориво има качествата на промишлено гориво с точка на дестилация от 160 до 330 °C. В нея има малки количества въглен, който се пречиства и се продава като промишлено гориво за отопление или друго. Леката фракция има в състава си бензини, разтворители и др. точката на дестилация е под 160 °C. Може да се ползва за горене или други нужди. Приблизително около 50% от добитото количество газ се използва вторично за поддържане на температурата в нагревната камера, останалото количество отива в агрегат „Л“ от за производство на ел. енергия. Количеството произведена ел. енергия до 50-60 % се използва за пълноценната работа на агрегатите участващи в процеса, а останалата част може да се ползва за други нужди или продажба. Като за целта ще се подпишат договори с разпределителните дружества или ще се пусне на свободният пазар както е регламента по закон. Вторият изходен продукт е нискооктанен бензин, който се почиства в рафинерията и отива като гориво за работа на агрегата „Л“. Следващият продукт е тежко мазутно масло, което отива охладено в рафинерия „К“. Тук в последователни операции строго програмирани софтуерни продукти се почиства, пере като в тази среда се отделя гориво пречиствено от сярдото съдържание в гумите с показатели на промишлен дизел със съдържание на S до 0.1%. Останалото количество е около 5%, което е близко до качествата и показателите на мазут. Това минимално количество не се изхвърля, а се връща обратно в реактора за допълнителна преработка. От него се извлича малко количество дизел и малко количество карбон

/черни сажди/, които са основният пълнител в гумите и гумените изделия. Следващият по ред продукт от процесинга в реактора са черните сажди или карбон. Карбона се транспортира автоматично със затворен екструдер до мелница „Д“. Мелницата раздробява хомогенизира карбона на дребни частици които са придобили практическото име и се наричат „АШ“ в зависимост от търсенето на пазара. От там се транспортират контролирано към циклон „Е“, като по време на транспортирането в специална затворена лента въоръжена / окомплектована с магнитен сепаратор се обират останалите метални частици и се транспортират до преса „З“. В циклона „Е“ карбона се почиства от евентуални чужди примеси и частици на принципа на относителното тегло. Прахта / пръст / се филтрира и събира в найлонови торби, а карбона отива в специално изградено за целта чисто помещение „Ж“, където автоматично се пълни в торби от 20 кг. и се реди на палети по 500 кг, след което се покрива/опакова с вакуум фолио и транспортира в склад под № 7. Дизеловото гориво от рафинерията минава на анализ в лабораторията „И“ и след проверка за качество и сертифициране се складира в склад/цистерни под № 8 и № 9. Тези цистерни са две на брой поради изискването на митническите органи, независимо, че за процеса на нисковакуумната дълбочинна преработка на стари гуми е необходима една цистерна. Целта е когато се пълни цистерната да е под контрол на митническите органи и когато се източва също да бъде под митнически надзор което дава възможност да не се смесват двата вида дейности, а това води спомага до пълноценно извършване на контрол от митническите органи. Всички модули и агрегати са сертифицирани, отговарящи на всички европейски изисквания за екологично чисти производства и незамърсяване на околната среда, шумови параметри и енергоекост съобразени с европейското законодателство и норми.

10. Не се предвижда изграждане, промяна или реконструкция на съществуващата пътна инфраструктура. Достъпа до имота се осъществява по съществуващ асфалтиран III класен път. Водоснабдяването на обектите ще се осъществи от съществуващата водопроводна мрежа чрез водопроводно отклонение което е в процес на изграждане. При експлоатация на инвестиционното предложение нямаме отпадни промишлените води, формираните битово фекални отпадъчни води ще се отвеждат в съществуващата и функционираща мръсна канализация за което ще подпише договор с ВиК оператора. Електрозахранването по време на строителството и експлоатацията ще се извършва чрез присединяване към изградената в района разпределителна мрежа, за което ще сключи договор, като ще разчита и на собствено производство. Сградният фонд ще се изгради от метална конструкция и готови сандвич панели, ергономични с цел максимална енергийна пасивност и топлотехнически показатели и довършителни строителни материали. Предвиждат се само изкопни дейности при полагане на основите.

11. В района, в който ще се реализирана ИП, има други съществуващи обекти както и процедури, одобрени и реализирани инвестиционни намерения. При спазване на нормативната уредба по околна среда и устройство на територията, реализацията на ИП не се очаква да окаже кумулативно въздействие с отрицателен ефект;

12. По време на строителството ще се използват вода, горива и традиционни строителни материали, а по време на експлоатацията – предимно вода (за питейно-битови и противопожарни нужди) и електроенергия;

13. В хода на строителните работи се очаква да се отделят смесени строителни отпадъци и изкопни земни маси, част от които ще се използват за възстановяване на терена, а останалите количества ще бъдат изпращани за депониране на място, посочено от Община Девня. Строителни отпадъци ще се отделят главно през строителния период. Те са предимно излишни земни маси (през строителния период няма да има остатъци от разрушаване на сгради). По време на изграждането на обекта прогнозните количества отпадъци, формирани на площадката, се очаква да бъдат

около 500 м³. Строителните отпадъци следва да се извозват до депо за строителни отпадъци, определено със заповед на Кмета на община Девня. По време на експлоатацията на обекта, ще бъде организирано събирането и извозването на битовите отпадъци, съгласно утвърдената за района на ИП, схема за сметосъбиране и сметоизвозване от фирмата обслужваща Община Девня. Очаквано количество - около 100 м³/год, генерирани битови отпадъци от работещите на обекта. Останалите земни маси ще се използват за подготовката на тревните смески или депониране на място определено от кмета на община Девня. При експлоатацията на ИП ще се използва отпадък с код: 16 01 03 - излезли от употреба гуми.

14. Извършено е моделиране с програмен продукт PLUME на концентрациите на вредни вещества в приземния въздушен слой и определяне на височината на изпускащото устройство. Моделирането по конкретните замърсители на въздуха е извършено с НДЕ за допустимото количество вредни вещества, които могат да бъдат изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии. Обектът предмет на ИП ще оказва влияние върху КАВ по отношение на замърсителя азотни оксиди /NOx/, но то ще бъде допустимо, тъй като максималните еднократни и средногодишни концентрации на NOx ще бъдат многократно по-ниски от нормативно определените ПДК. Съгласно извършеното моделиране за съответните замърсители Концентрациите на замърсителите са под ПДК.

15. Съгласно заключенията от доклада за извършена класификация по чл. 103 ал. 1 от ЗООС, обекта не се класифицира, като предприятие с нисък/висок рисков потенциал. Предвид гореизложеното, в конкретния случай не са приложими изискванията на чл. 99 б на ЗООС;

16. При спазване на предложените от възложителя мерки реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение не е свързано със създаване на риск за околната среда и човешкото здраве.

II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства (включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие) в района и неговите подпочвени пластове; абсорбиционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в имот с идентификатор 20482.309.24, с площ 91029 кв.м (по скица № 15-536716/ 30.10.2017 г.), по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Девня, общ. Девня, обл. Варна.

2. ИП не е свързано с промяна на качеството и регенеративната способност на природни ресурси в района;

3. Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени зони по чл. 1, ал. 2 от *Наредба за ОС*, но ИП, което ще се реализира в нея, попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от същата, и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от *ЗБР*.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от същата, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху най-близките защитени зони: 33 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000635 „Девненски хълмове”, приета с Решение на Министерски съвет № 223/24.04.2014 г. (ДВ бр. 37 от 29.04.2014 г.) и 33 за опазване на дивите птици BG0000191 “Варненско-Белославско езеро”, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. (ДВ, бр. 22/2012 г.) на министъра на околната среда и водите, е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в зоните поради следните мотиви:

1. Територията, предмет на ИП, е извън границите на горесцитираните защитени зони. Имотът, предмет на ИП, отстои от 33 BG0000635 „Девненски хълмове” на около 1,6 км, а от 33 BG0000191 “Варненско-Белославско езеро” – на около 3,1 км, по права линия.

2. Местоположението на имота, предмет на ИП, е извън границите на защитени територии. Най-близо разположената е защитена местност „Петрича”, отстои на около 6 км по права линия, в южна посока.

3. С реализацията на проекта не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 26 км, а най-близката влажна зона – Системата Варненско и Белославско езеро, е на около 4 км от територията, предмет на ИП.

4. Предвид факта, че територията, предмет на ИП, е значително отдалечена от най-близо разположените защитени зони – 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” и 33 BG0000635 „Девненски хълмове” и е урбанизирана и антропогенно повлияна /разположена е в близост до асфалтови пътища и други антропогенно повлияни територии/:

- с реализацията на ИП не се очаква да бъдат засегнати пряко местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитената зона;

- не се очаква косвено влияние, включително и кумулативно, върху видове птици и техните местообитания, предмет на опазване в зоната, както по отношение на евентуални процентни загуби и фрагментация, така и по отношение на безпокойство.

5. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони при спазване на поставените в настоящото решение условия и вземайки предвид следното:

- резултатите от извършената оценка и анализ на концентрациите на замърсителите на въздуха, показват, че обектът, предмет на ИП, ще оказва влияние върху качеството на атмосферния въздух по отношение на замърсителя азотни оксиди, но то ще бъде допустимо, т. като максималните еднократни и средногодишни концентрации на азотни оксиди ще бъдат многократно по-ниски от нормативно определените ПДК;

- предвидената за използване технология за преработка на излезли от употреба гуми е насочена към максимално извличане на компонентите, използвани за производството на гуми с цел тяхната последваща вторична употреба; с оползотворяване на получените компоненти повторно чрез нисковакуумно дълбочинно преработване на гумите се предвижда намаляване и оползотворяване на отпадъците, което ще доведе до снижаване на рисковете за околната среда;

- ИП не предвижда използване на технологии, които да причиняват замърсяване на повърхностни и подземни води;

- строителните отпадъци се предвижда да се третираат съгласно нормативните изисквания.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите по т. 1 и 2 по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4, предвид: степента и пространствения обхват на въздействието (като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати); естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията:

1. По време на строителните работи се очаква отрицателно въздействие с временен характер, свързано със замърсяване на въздуха с прах и създаване на шумов дискомфорт;

2. Образуваните по време на строителството и експлоатацията на ИП отпадъци ще се третират в съответствие със Закона за управление на отпадъците и поднормативните актове за неговото прилагане;

3. По време на строителството очакваното въздействие е допустимо, локално и временно, по време на експлоатацията - дълготрайно, постоянно, допустимо, локално, без отрицателен кумулативен характер;

4. РЗИ – Варна (писмо изх. № ДОЗ-6511-1/03.04.2018 г.) счита, че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на риск за здравето на населението и не възразява относно реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на заложените в настоящото решение условия;

5. От реализацията на ИП не се очаква трансграничен характер на въздействие.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е уведомил писмено за инвестиционното си намерение кмета на Община Девня, а засегнатото население с обява, поставена на информационното табло в сградата на общината.

РИОСВ – Варна е предоставила на община Девня, обл. Варна, информацията за ИП по Приложение № 2 на Наредбата за ОВОС, съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9, т. 2 от Наредбата за ОВОС.

С писмо изх. № 2400-153-1/ 18.05.2018 г. кметът на общ. Девня е информирал РИОСВ-Варна, че в осигурения обществен достъп до информацията за ИП, няма постъпили становища/възражения/ мнения и др. от заинтересовани лица/организации.

До изготвяне на настоящото решение в РИОСВ–Варна, е постъпило едно становище-възражение срещу реализацията на ИП от заинтересовани лица/организации с вх. № 08-01-7425/ 15.05.2018 г.

Във връзка с постъпилото възражение за изясняване на фактите и с цел обсъждане, и изясняване основателността на възражението е изискано становище и допълнителна информация от страна на възложителя с изх. № 08-01-7425/ А5/ 25.05.2018 г. на РИОСВ – Варна.

След като разгледах постъпилото възражение, като взех предвид мотивите в решението и получените в хода на процедурата становища, прецених, че:

По отношение на негативно въздействие върху климата и природата в района и здравето на хората.

- ИП няма да влоши качеството на атмосферния въздух извън границите на площадката, и няма да окаже негативно въздействие върху здравето на хората. РЗИ-Варна, специализираният компетентен орган, счита, че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на риск за здравето на населението и не възразява относно реализацията на

инвестиционното предложение, при спазване на заложените в настоящото решение условия;

- От страна на възложителя е извършено моделиране с програмен продукт PLUME на концентрациите на вредни вещества в приземния въздушен слой. За съответните замърсители Концентрациите на замърсителите са под ПДК;
- Инвестиционното предложение няма да окаже въздействие върху повърхностните и подземните води както по време на строителство така и в експлоатационния период. Не се очаква влияние върху режима и качеството на повърхностните и подземните води. Най-близкия повърхностен воден обект – река Девня отстои на 400 м от границата на имота предмет на ИП в югозападна посока;
- Описаната територия е с промишлена насоченост устройствена зона - Пп, което е видно от събраната в хода на процедурата документация;
- Направен е обстоен анализ по отношение управлението на специфичните отпадъчни потоци;
- Описани са детайлно технологичните процеси на извършваните дейности с конкретните видове отпадъци.

и при изпълнение на следните УСЛОВИЯ/МЕРКИ:

1. Проектирането, изграждането и експлоатацията на обекта да се извършва в съответствие с действащите нормативи за безопасни условия на труд и при спазване изискванията на Закона за чистотата на атмосферния въздух (Обн. Дв, бр. 45 от 28.05.1996 г., изм. и доп., бр. 12 от 3.02.2017 г.) и Наредба № 6 за показатели на шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите на шум в околна среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредни ефекти от шума върху здравето на населението (ДВ, бр. 58/2006 г.);

2. Ефективната височина на изпускащото устройство (комин) задължително следва да бъде равна или по-голяма от 13 м за осигуряване разсейването на емитираните вредни вещества в атмосферния въздух, съгласно представените резултати от изчисленията, извършени по Методиката за изчисляване височината на изпускащите устройства, разсейването и очакваните концентрации на замърсяващи вещества в приземния слой на атмосферния въздух;

3. Инсталацията за нисковакуумна преработка /термична деструкция/ на излели от употреба гуми да се проектира, изгради и експлоатира по начин, който да предотврати или ограничи заустването на отпадъчните води от газоочистката във водни обекти. В случай, че при извършване на дейността техническите условия не позволяват предотвратяване по горното условие, отпадъчните води от газоочистката на инсталацията да се:

3.1. заустват във воден обект след третиране им по начин, при който съдържанието на вредни и опасни вещества в отпадъчните води не превишава индивидуалните емисионни ограничения в разрешителното за заустване на отпадъчни води във воден обект, издадено по реда на глава четвърта от Закона за водите и Наредба № 2 от 8.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване (ДВ, бр. 47 от 2011 г.);

3.2. заустват в канализационната система, само в случай, че постигат нормите за допустимо съдържание на замърсяващи вещества, регламентирани в договора сключен с лицето, което експлоатира канализационната система, съгласно Наредба № 7 от 14.11.2000 г. за условията и реда за заустване на производствени отпадъчни води в канализационните системи на населените места (ДВ, бр. 98 от 2000 г.);

3.3. Не се допуска постигане на индивидуалните емисионни ограничения чрез разреждане на отпадъчните води;

4. Замърсените дъждовни води от площадката на инсталацията, както и тези, получени вследствие на разливи или операции по гасене на пожари, да се събират и съхраняват в резервоари, предназначени за целта. Обемът на резервоарите и времето на престой на замърсените води в тях следва да осигури възможност за анализирането и/или третирането на последните преди заустването им;

5. Да се поддържа в наличност доклада от извършената класификация по чл. 103, ал. 1 на ЗООС, както и всяка негова актуализация и да се предоставя при поискване на органите по чл. 148, ал. 3 на ЗООС, съгласно изискването на чл. 6, ал. 1 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (ДВ, бр. 5/2016 г. с изм. и доп.);

6. В случай, че операторът докаже, че получените в резултат на процеса на пиролиза течна въгледородна фракция и въглерод на прах са продукти (т.е. не са отпадъци), е необходимо да извърши регистрация на химичните вещества в Европейската Агенция по химикали (ЕCHA) съгласно изискването на чл. 6 от Регламент (ЕО) № 1907/2006 относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH). В случай, че произведените вещества са „възстановени“ и за тях не се изисква регистрация, операторът да поддържа в наличност информацията по чл. 2, § 7, буква „г“ от Регламент REACH;

7. Генерираните отпадъци от строителния и експлоатационния период е необходимо да се класифицират не по-късно от два месеца преди образуването им, съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (ДВ, бр. 66/08.08.2014 г. с изм. и доп.);

8. Възложителят на строителни и монтажни работи по смисъла на § 5, т. 40 от допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията, с изключение на текущи ремонти, е длъжен да изготвя план за управление на строителните отпадъци по чл. 11, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците (обн., ДВ, бр. 53/2012 г., с изм. и доп.) и чл. 5 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (обн., ДВ, бр. 89/ 2012 г.), с изключение на случаите по чл. 4, ал. 2 от същата наредба;

9. За класифицираните отпадъци, лицата, които са техни причинители, отреждат места за законосъобразно съхраняване и третиране, съгласно наредбите по чл. 43 от Закона за управление на отпадъците (ДВ, бр. 53/2012 г.) и водят отчетност по реда на Наредба № 1 за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри (ДВ, бр. 51/20.06.2014 г.);

10. Предаването и приемането на отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл. 35 от ЗУО за съответната дейност и площадка за отпадъци със съответния код съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (ДВ, бр. 66/ 08.08.2014 г.);

11. Да се спазват ограниченията и забраните за извършване на дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в

подземните води, регламентирани в НАРЕДБА № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;

12. Извън границите на предвидените за реализиране обекти /вкл. инфраструктура/, предмет на ИП, в ПИ № 20482.309.24, в землището на гр. Девня, общ. Девня, да се запази съществуващата дървесно-храстова растителност, установена въз основа на геодезическо заснемане.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, на основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС възложителят или новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Варна.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна, пред министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата:.....17.07.2018

инж. ХРИСТИНА ГЕНОВА

Директор на РИОСВ-Варна